

Beste leden en mede dorpsgenoten,

Door alle ontwikkelingen en besluiten van de afgelopen tijd willen wij u een korte nieuwsflits geven.

CONNEXIONTERREIN

Gaat de passage nu al van start? Zonder bestemmingsplan? Er staat groot materieel. De aanwonenden zijn door de gemeente ruim 4 weken geleden geïnformeerd over het afwerken van het sloopwerk. Ook de betonvloeren gaan eruit op het connexionterrein. Daar blijft het voorlopig bij. Zodra er verder werkzaamheden aan de N207 plaats gaan vinden, de omleidingroutes en alles wat daarbij komt kijken, dan worden we geïnformeerd. Het voornemen is om dan een informatieavond te organiseren voor de bewoners van Leimuiden.

KRUISSING N207/PASSAGE

De provincie werkt niet mee

De provincie heeft de voorstellen tot het overzichtelijk maken van de kruising N207 en verbetering van de verkeersveiligheid van fietsers van en naar de N207 (Ringvaartbrug) afgewezen. Zij voldoet in hun ogen aan de minimale veiligheidseisen t.a.v. de breedte van het fietspad ter hoogte van de kerk en de aansluiting op de Stapensestraat. De haakse bocht om het muurtje rond de kerk, haalt naar de mening van de provincie de snelheid uit het fietsverkeer en de Stapensestraat wordt 30km zone.

De praktijk heeft de provincie echter zelf ervaren tijdens een bezoek op locatie in september. Daarbij waren vertegenwoordigers van de gemeente K&B, PG Leimuiden en van de dorpsraad aanwezig. Het is en blijft een onoverzichtelijk situatie zonder afremmende stoplichten, vooral als er straks meer fiets- en autoverkeer komt dan in de huidige situatie. De Protestantse gemeente heeft een aantrekkelijk voorstel gedaan voor de hoek N207/Stapensestraat om het voor fietsers overzichtelijker en veiliger te maken, waarbij sloop van de kerk een optie was, terwijl de provincie slechts een beperkt deel van de ondergrond van de kerk hoefde te verwerven. Zo zijn er ook nog steeds knelpunten bij het connexionterrein, die nadelig zijn voor

omwonenden en de Oosterweg/de Drechthoek. De N207/passage is voor Leimuiden nadelig, we houden niet wat we hebben, we krijgen bijv. een lagere brug, invoegen richting Schiphol wordt een probleem zonder stoplicht, noch los van de scheiding die ontstaat tussen de Bakhuizenlaan en het dorp. Leimuiden beleeft de aanpassing van de kruising als een last, waarvan de voordelen elders in de provincie ZH liggen.

Nu het besluit Drechthoek (II), zie hierna, is vernietigt, komt een oud idee naar boven: *Laten we de effecten afwachten van de verbreding van de N207 (incl. nieuwe brug Drecht), voordat we Leimuiden in twee delen knippen.*

DRECHTHOEK II vernietiging besluit Drechthoek II raad Kaag en Braassem

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State:

- I. verklaart het beroep gegrond;
 - II. vernietigt het besluit van de raad van de gemeente Kaag en Braassem van 13 mei 2013 tot vaststelling van het bestemmingsplan "Drechthoek" en exploitatieplan "Drechthoek II";
 - III. draagt de raad van de gemeente Kaag en Braassem op om binnen vier weken na verzending van deze uitspraak ervoor zorg te dragen dat het hiervoor vermelde onderdeel II wordt verwerkt op de landelijke voorziening, www.ruimtelijkeplannen.nl;
 - IV. veroordeelt de raad van de gemeente Kaag en Braassem tot vergoeding van bij [appellant] en anderen in verband met de behandeling van het beroep opgekomen proceskosten; tot een bedrag van € 2.193,;
 - V. gelast dat de raad van de gemeente Kaag en Braassem aan [appellant] en anderen het door hen voor de behandeling van het beroep betaalde griffierecht vergoed ten bedrage van €160,00
- Uitgesproken in het openbaar op 26 november 2014

Het voordeel is tijdwinst voor de ontwikkeling van de passage (zie hiervoor), het nadeel is dat het moeilijk wordt Sushi Ran binnen Leimuiden te houden. Daar moet een list voor verzonnen worden.



Kernen in hun kracht

Inmiddels is ook de tweede bijeenkomst van het gemeente project Kernen in hun kracht voorbij. Een sfeerverslag daarvan is te vinden op de website van de gemeente.

De Dorpsraad is nauw betrokken bij dit traject. In de komende tijd zullen er een aantal praktische projecten vorm gaan krijgen. Aan de leden van de Dorpsraad zal dan ook gevraagd worden of zij zich actief aan één of meer van deze projecten willen verbinden. Denk daarbij aan projecten zoals het realiseren van een laarzenpad op de dijk, onveilige situaties op de weg in kaart brengen of het maken van een welkom foldertje voor nieuwe inwoners van Leimuiden. Op de aanstaande bijeenkomst voor werkgroepleden, zal er meer informatie gegeven worden over de meest actuele projecten. De bijeenkomst zal plaats vinden op 17 december in de Ontmoeting. Meer informatie vindt u op Facebook en op onze website.

Wat zal Sint Nicolaas ons brengen in het Dorpshart

Een broedende kip moet je niet storen, maar voorzichtig houden we de vinger aan de pols bij zowel gemeente K&B, de woningstichting Aarwoude (seniorenplan) als WMDL (plan de dorpshaven). Als Dorpsraad bestuur kunnen we geen standpunten innemen, wel uitgangspunten op basis van informatie uit onze achterban. Seniorenwoningen en jonge starters verdienen een plek in de plannen, dat is prioriteit. Hoe dat er uit komt te zien op Noord, maar zeker ook in combinatie met Zuid wordt natuurlijk nog gepresenteerd door de initiatiefnemers en gemeente aan de inwoners van Leimuiden, zoals we vanuit het raadsakkoord (anders denken, anders doen) mogen verwachten. Dat betekent in onze ogen ook dat er nog wat te kiezen valt. Dit dorpshart zeker aan de noordkant bestaat nu al 50 jaar zo. Het wordt tijd voor een uitnodigend, levendig en aantrekkelijk dorpshart. Dat betekent ook diversiteit. Onze indruk is dat de gemeente, WMDL en Aarwoude nog steeds op de stoomboot zitten. Vol verwachting klopt ons hart.

Wij wensen u een fijne Sinterklaasavond!