

Dames en heren,

Hartelijk welkom op deze algemene ledenvergadering van de dorpsraad Leimuiden. De 1^e officiële ledenvergadering is vandaag één jaar geleden. We zijn dus nog maar een jonge club en moeten nog veel leren.

De jaarvergadering houden we in april van elk jaar, daar stemmen we in het vervolg ook het rooster van aftreden op af. Luuk van Egmond en Leen Overbeek zijn dan aftredend, bereid u zich er maar op voor. De najaarsvergadering is om voortgang te meten en vooruit te blikken. We beleven drukke tijden, dat hebben we in onze vorige vergaderingen al benoemd.

Hoe overleeft Leimuiden al die bouwactiviteiten.

Komend jaar hebben we, naast de dijkverzwaring langs de Drechtoevers, ook te maken met de vervanging van de Drechtbrug. Helaas te laag en te smal (4 i.p.v. 6 banen).

Daarnaast starten dit kwartaal de bouw van Beukenlaan III en Leimuiderhof (RABO kantoor) in het 1^e kwartaal 2016. Het bouwverkeer van beide projecten zal elkaar niet bijten. Niet ondenkbaar is dat medio 2016 ook Leimuiden West start. Als dat bouwverkeer over de Esdoornlaan wordt aangevoerd en vervolgens onder langs de Meerewijck zal dat niet met het bouwverkeer van Beukenlaan III in het gedrang komen en daarna komt medio 2017 het Dorpshart in zicht.

Dan hebben we het nog maar niet over de mogelijke gevolgen van de aansluiting op de N207 voor ons dorp, mocht het plan van de provincie ongewijzigd doorgaan.

Van belang is dat tijdens die samenloop van activiteiten de veiligheid in het verkeer, in het bijzonder het fietsverkeer is gewaarborgd, dat we het dorp uit kunnen komen, dat sluipverkeer proactief wordt tegengegaan tijdens de verbreding van de bruggen (ook over de Leidsevaart speelt dit) en de verbreding van de N207.

De afsluiting van de doorgang onder de brug van Vriezeloop noord zal extra verkeersdruk geven bij de kruising van de N207. Dat zal tot het minimum moeten worden beperkt, hoe gaan we dat aanpakken?

Maar al met al Leimuiden is in beweging

Er gebeurt tenminste wat, er wordt gebouwd voor jonge mensen in Beukenlaan III, ca. 80 % van de 45! (nog twee dus) verkochte woningen gaan naar jonge mensen uit Leimuiden. Geweldig toch! Uiteindelijk gaat het erom dat al die activiteiten bijdragen aan de leefbaarheid van Leimuiden. Dat geldt zelfs voor een betere doorstroming op de N207; wat draagt dit bij aan de leefbaarheid van Leimuiden aan ons wonen, werken, leren en recreëren, met andere woorden; brengt dit alles de realisatie van onze visie dichterbij?

Zorgen maken we ons over de inrichting van de openbare ruimte.

De gemeente wil zo min mogelijk in onderhoud nemen, dat betekent van gemeentelijk naar gemeenschappelijk bezit en dus gemeenschappelijk onderhoud van sloten, bermen en paden of er zo min mogelijk ruimte voor realiseren.

Ook voor het parkeren worden minimale eisen gesteld aan parkeren op eigen terrein en in de openbare ruimte. Zolang de toekomstvisie van de zelfrijdende auto nog niet is geïmplementeerd, betekent dit een tekort aan parkeerruimte, ook in de nieuwbouwwijken.

In oude wijken, zoals het betondorp, zal stap voor stap de oudbouw vervangen moeten worden door nieuwbouw en ruimer van opzet, zodat er ruimte komt voor voetpaden, zoals nu ontbreekt bij het betondorp in de Wilgenlaan, en wat meer ruimte voor parkeren in het groen. In de toekomst zal amovering en verdunning van het woonbestand noodzakelijk zijn in de oude wijken.

Hoe gaan gemeente en woonstichting daarop gezamenlijk beleid voeren, welke randvoorwaarden zijn er nodig?

Is er nog een plekje aan de Drecht en de Ringvaart te realiseren voor algemeen gebruik, waar iedereen kan recreëren.

Kan bezit van een perceel rietland (tussen Meerewijck II en het Noordeinde) plotseling van natuur omgevormd worden tot woonbestemming, hoewel het een innovatief plan is en ecologisch verantwoord.

En bouwen we de Grietpolder verder hap/snap vol of komt er een totaalvisie over het vervolg t.a.v. wonen, sport en recreatie?

Waar ligt de grens van wat bebouwd mag worden in ons dorp, in de open ruimte ten Oosten, Zuiden en Westen van onze dorpskern.

Zomaar wat gedachten over de kwaliteit van onze leefomgeving.

En dan nu van start met de vergadering.