

Leimuiden, 15 augustus 2019.

Van: interim-bestuur Dorpsraad Leimuiden.

Aan: inwoners van Leimuiden.

Terugkoppeling na de openbare ledenvergadering op 4 juni 2019.

Op 4 juni 2019 heeft het interim-bestuur van de Dorpsraad Leimuiden een openbare ledenvergadering gehouden waarin zij de status van een aantal projecten in Leimuiden toelichtte. Daarbij is ook om een reactie van de aanwezigen gevraagd. Daarna heeft het interim-bestuur nog enkele gesprekken gevoerd met zowel B&Wals ook enkele raadsleden van Kaag en Braassem.

Hieronder volgt een terugkoppeling van deze gesprekken over de verschillende projecten, ook van vóór deze periode, gerangschikt naar 1) Bereikbaarheid en veiligheid en 2) Passage N207.

## **1. Bereikbaarheid en veiligheid**

### *- Afsluiting Grietpolderweg*

I.v.m. de aanleg van de haven in het nieuwe Dorpshart Noord en de bouw van de brug moet de Grietpolderweg enkele maanden worden afgesloten. De route via de Beukenlaan en de Kerklaan vormt dan de enige 'uitweg', want er is geen noodweg voorzien. De werkzaamheden starten vermoedelijk eind 2019 en de afsluiting kan volgens een 1e planning 5 maanden duren. Wij vinden dit zorgelijk vanuit het oogpunt van veiligheid (bv. bij calamiteiten), temeer omdat in die periode ook de reconstructie van de Willem van der Veldenweg start die dan als ontsluitingsroute zal zijn afgesloten. De gemeente heeft echter aangegeven dat een noodweg niet in het project is opgenomen en hier ook geen geld voor te hebben. Onze hoop is nu gevestigd op de Veiligheidsregio (samenwerkende brandweer, politie, ambulance etc.) die eisen kan stellen aan een noodvoorziening bij calamiteiten.

### *- Afsluiting Willem van der Veldenweg*

In 2020 start de reconstructie van de Willem van der Veldenweg. Met uitzondering voor (brom-) fietsers zal deze dan voor een groot deel van 2020 als doorgaande route zijn afgesloten. Auto's en motoren kunnen uitwijken naar de N207, maar voor het doorgaande landbouwverkeer heeft de gemeente tot dusver nog geen oplossing. Dit verkeer is namelijk niet toegestaan op de N207 en een parallelweg ontbreekt hier. Wij hebben voorgesteld dat het landbouwverkeertijdelijk gebruik zou kunnen maken van de busbaan van de N207, maar hiervoor moet de provincie toestemming geven. Dit zou ook passen bij de eerdere petitie van de bewoners én het initiatief dat kortgeleden is genomen vanuit de gemeentelijke CDA-fractie richting provinciale staten: laat het doorgaande landbouwverkeer definitief gebruik maken van de busbaan in combinatie met zgn. smart-mobility (kort gezegd: slimme afstelling van verkeerslichten met een goede aansluiting van de dorpswegen op de N207) bij de kruising Vriezenweg. En maak zo een einde aan de onveilige situatie in ons dorp. Eenzelfde verzoek (zonder smart-mobility) van de gemeenteraad is enkele maanden geleden door de provincie afgewezen.

### *- 30 km zones*

We hebben er meerdere keren voor gepleit om omwille van de veiligheid (doorgaand landbouwverkeer, sluipverkeer!!) in ieder geval het traject Dorpsstraat-Kloofpad-Tuinderij (zwembad!!)-Stapenséastraat-Bakhuizenlaan om te vormen tot een 30 km zone. Het wordt straks ook een rare situatie: Willem van der Veldenweg bij de brug en ook de Kerklaan wél 30 km, de rest

in het dorp niet. Hoewel de gemeente wel wil kijken naar eventueel wat kleine aanpassingen, heeft zij te kennen gegeven geen geld (ervoorover) te hebben om hier nu een 30 km zone van te maken.

## **2. Passage N207**

- Zoals door ons gepresenteerd tijdens de vergadering en bevestigd door de aanwezige inwoners is smart-mobility mogelijk ook op de lange termijn een goed alternatief voor de Viaductplus-variant, met minder nadelen voor Leimuiden. In een onderzoeksrapport van Sweco zijn de voor- en nadelen van verschillende varianten op een rijtje gezet. De provincie heeft dit plan op 24 april aan de inwoners gepresenteerd, vooralsnog als tussenstap naar de Viaductplus-variant. Het plan werd zeer positief ontvangen. Wij hebben er bij B&W én de gemeenteraad tevergeefs op aangedrongen dit rapport nog eens te bestuderen. Onder het voorbehoud dat de resultaten van deze aanpak in de praktijk worden waargemaakt, ligt een heroverweging van de Viaductplus-variant op termijn namelijk in de rede. De gemeente houdt echter onverkort vast aan de Viaductplus-variant. Nadelen van deze variant zijn volgens ons ondermeer:
  - o De bushaltes aan de N207 kun je alleen bereiken via een hellend pad entrap;
  - o Fietsers en voetgangers moeten voor de oversteek een omweg maken via het viaduct;
  - o (Vracht!)verkeer vanuit Aalsmeer naar Alphen komt door ons dorp;
  - o Sluipverkeer van en naar Kudelstaart/Aalsmeer door ons dorp en Rijnsaterwoude wordt gestimuleerd;
  - o Leimuiden heeft nu op de Stapenséastraat één baan met een stoplicht, misschien straks met een 2<sup>e</sup> linksafstrook. Met de Viaductplus-variant hebben we op de rotonde Tuinderij dan nog steeds één rijbaan, maar wel tenminste 2 stoplichten erbij in ons dorp, 1 voor het viaduct met de kruising parallelweg en 1 stoplicht op de Bakhuizenlaan om de snelbus voor te laten gaan. Dat zal leiden tot een lange file in de ochtendspits, waarin ook het verkeer uit Kudelstaart invoegt op weg naar de A4.

### **Conclusie**

Met onze inspanningen om deze kwesties bij B&W en de gemeenteraad aan te kaarten en hen daarbij herhaaldelijk te wijzen op de aspecten bereikbaarheid en veiligheid, hebben wij helaas nog weinig bereikt. Sterker nog: wij proeven irritatie en onbegrip aan de zijde van B&W en enkele fracties in de gemeenteraad, omdat we dit herhaaldelijk onder de aandacht brengen.

Wij blijven ons zorgen maken over de bereikbaarheid en veiligheid in ons dorp.

Er rest ons nu niets anders dan afwachten wat de reactie is van de Veiligheidsregio en welke kleine aanpassingen de gemeente aan de lokale infrastructuur doet in aansluiting op het smart-mobility project van de provincie.

Het interim-bestuur van de Dorpsraad Leimuiden,  
Willem Weijers, Leen Overbeek en Reinier Besemer.