

Aan de gemeenteraad

datum 7 juli 2020
ons kenmerk 6739
uw brief van
uw kenmerk
behandeld door M. Bosman
onderwerp N207, passage Leimuiden (T5)
bijlage(n) Ontwerp passage Leimuiden

Geachte leden van de raad,

Met deze brief willen wij u informeren over ons besluit om een overeenkomst te sluiten met de provincie Zuid-Holland voor de uitvoering van tijdelijke maatregelen op de N207. De reden dat het tijdelijke maatregelen zijn komen voort uit het feit, dat de uitvoering van de Viaduct Plusvariant nog altijd de beoogde definitieve uitvoering is. De uitvoering van deze werkzaamheden bevatten dan ook “regret”- en “no regret”-maatregelen.

“No regret”-maatregelen: maatregelen die noodzakelijk zijn bij de realisatie van de Viaduct Plusvariant. De variant op basis waarvan er ten behoeve van het project N207 Passage Leimuiden een Uitvoeringsovereenkomst is gesloten tussen de gemeente Kaag en Braassem en de provincie Zuid-Holland in november 2014.

“Regret”-maatregelen: maatregelen die geen onderdeel uitmaken van de Viaduct Plusvariant.

Waarom tijdelijke maatregelen

Omdat de Viaduct Plusvariant samenhangt met de ontwikkeling van Drechthoek II en hier op korte termijn geen zicht op realisatie bestaat, heeft de PZH een onderzoek naar tijdelijke alternatieven uit laten voeren door Sweco. Dit onderzoek heeft uitgewezen dat met het treffen van (tijdelijke) maatregelen de doorstroming op de N207 verbetert, maar dat ook de doorstroming van het dorp Leimuiden de N207 op termijn aanzienlijk verbetert.

De maatregelen zijn toereikend om verkeerskundig een goede doorstroming te realiseren tot 2030. Dit is voor de PZH reden geweest om deze variant tot uitvoering te brengen, in afwachting van de realisatie van Drechthoek II en daarmee ook de mogelijkheid om uitvoering te geven aan de Viaduct Plusvariant.

Waar bestaan de tijdelijke maatregelen uit

De realisatie van dit ontwerp omvat verschillende onderdelen die de doorstroming op zowel de N207 als het dorp Leimuiden aanzienlijk zullen verbeteren. Deze bestaan o.a. uit de volgende werkzaamheden:

N207

De uitvoering betreft naast het groot onderhoud onder andere uit:

- a. Een extra opstelstrook voor rechtdoor op de N207 vanuit het zuiden.
- b. Het vervangen van de VRI-installatie voor een iVRI-installatie
- c. Het verplaatsen van de oversteek over de N207 voor fietsers/voetgangers en het verplaatsen van de halte voor de bus richting Schiphol naar de zuidzijde, ongeveer tegenover de halte voor de richting de andere kant op.

Dr. Stapenséastraat

- a. Verbreding van de Dr. Stapenséastraat aan de zuidzijde van het voormalig schoolgebouw ten behoeve van extra opstelcapaciteit (linksafstrook) voor het autoverkeer bij de verkeerslichten Dr. Stapenséastraat.
- b. Het realiseren van een dubbelzijdig fietspad aan de zuidzijde van het voormalig schoolgebouw.
- c. Het verwijderen van de fietssuggestiestrook aan de noordzijde van de Dr. Stapenséastraat.
- d. Het realiseren van een bushaltevoorziening en wandelpad.
- e. Het aanpassen van de fietsoversteek ter hoogte van de brandweerkazerne.
- f. Het vervangen van de duiker in dit betreffende wegvak.

Communicatie en participatie

Voor de totstandkoming van het definitief ontwerp zijn door de PZH diverse gesprekken gevoerd met omwonenden, dorpsraad, maar heeft de PZH ook informatie verstrekt op de openbare informatieavonden. Tevens is er op zeer regelmatige basis afstemming geweest met het projectteam van de gemeente.

Vanuit de gemeente is er overleg geweest met de Brandweer Hollands Midden i.v.m. de verkoop van de brandweerkazerne en het feit dat er een deel van de openbare ruimte voor de kazerne wordt gebruikt voor de nieuw te realiseren fietsoversteek.

Ook is er tussen gemeente en de kerk overleg geweest over de aankoop (door PZH) van een deel van de grond t.b.v. de extra linksafstrook en het vrijliggende fietspad. Dit in relatie tot het nieuw te ontwikkelen project van de kerk.

Zowel Brandweer Hollands Midden als de kerk hebben ingestemd met het definitief ontwerp.

Uitvoering

De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor Q4 2020, met uitloop naar Q1 2021. Dit is afhankelijk van de werkbare dagen, bij kou/vorst kan er namelijk niet geasfalteerd worden.

De planning m.b.t. de uitvoering van het werk is besproken met de ontwikkelaars en bouwers van de andere projecten in Leimuiden. Ook is er regelmatig afstemming met de projectleider van de Willem van der Veldenweg, aangezien dit de alternatieve ontsluiting is voor het dorp. Gedurende de uitvoering zullen er ook onderlinge contacten gelegd worden tussen de uitvoerders van de verschillende projecten, zodat de lijnen van afstemming kort zijn.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze brief, dan beantwoorden wij deze uiteraard graag. U kunt uw vragen via de griffie aan ons toesturen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de gemeentesecretaris,
M.E. Spreij

de burgemeester,
mr. K.M. van der Velde-Menting

